

# 7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0AM



Audi	VW	Seat	Skoda
A3	Golf Touran	Ibiza Toledo	Fabia Octavia

## Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle

Dieses Getriebe besteht Öl - technisch aus 3 Teilen:

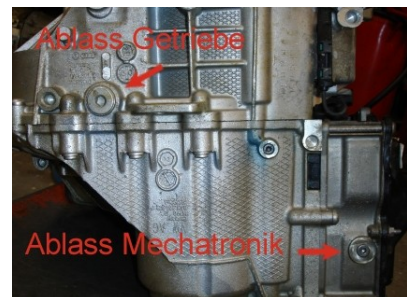
Das eigentliche Getriebe (Doppelgetriebe)

Die Mechatronik (hat eigenes Öl)

Die Kupplung ist wie bei einem Schaltgetriebe eine Trockenkupplung

### Das Getriebe

- Es gibt keine Vorrichtung um den Ölstand zu kontrollieren. einzige Möglichkeit ist Öl ablassen und neu einfüllen
- Ablassschraube herausdrehen und Öl vollständig ablaufen lassen.
- Ablassschraube einsetzen und festziehen.
- Kappe von der Entlüftung abnehmen (VW schreibt vor den Kunststoffdeckel abzunehmen) und abgemessene Ölmenge darüber einfüllen



### Differential

- Das Differential wird vom Getriebeöl mit geschmiert



### Mechatronik

- Es gibt keine Vorrichtung um den Ölstand zu kontrollieren. einzige Möglichkeit ist Öl ablassen und neu einfüllen.
- Ablassschraube herausdrehen und Öl vollständig ablaufen lassen.
- Ablassschraube einsetzen und festziehen.
- Über die Einfüllschraube oder die danebenliegende Entlüftung genau 1,1 Liter Öl einfüllen. Es gibt auch VW Unterlagen in denen von 1,0 L die Rede ist:



## Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Getriebe	1,7 Liter	1,7 L kein Ölwechsel vorgeschrieben. Wir empfehlen einen Ölwechsel alle 100.000 km	VAG G 052 171 SAE 70W - 75 Schaltgetriebeöl 75W-90
Mechatronik	1,1 Liter	1,1 L kein Ölwechsel vorgeschrieben.	Servolenkgetriebe-Öl G 004 000 ersatzweise verwenden wir auch Dextron III

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.