

Automatikgetriebe ZF 6HP19 Audi



Audi	VW
A6 A8	Phaeton

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft. Dieses Getriebe kann 2 Kontrollschrauben haben es ist gleichgültig welche benutzt wird.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur 35 - 50° C.



Vorderachsdifferential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss 8mm in Fahrtrichtung rechts).



Verteilergetriebe / Torsendifferential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube im hinteren Deckel (Imbuss 8 mm in Fahrtrichtung rechts).



Füllmengen und Spezifikationen*

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	ca. 9 Liter	ca. 5 Liter. Kein Ölwechsel vorgeschrieben. Wir empfehlen den ersten bei 100.000 km und dann alle 60.000km.	ZF Lifeguardfluid 6 VAG G 055 005 Ravenol 6HP fluid
Vorderachs differential	1,1 Liter	-	Hypoid Getriebeöl GL5 75W-90
Verteiler - getriebe	0,55 Liter	-	Hypoid Getriebeöl GL5 75W-90

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.