

5 Gang Automatik 5HP24 FLA *



Audi
A6, A8

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das Öl wird über die Kontrollschraube aufgefüllt
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



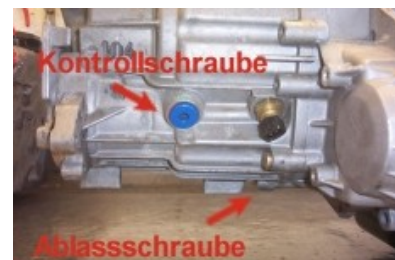
Vorderachsdifferential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss).



Verteilergetriebe

- Ölstandkontrolle über seitliche Kontrollschraube (Imbuss)



Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 10-11 Liter	Ca. 5 Liter	VAG: G 052 162 Esso LT 71 141 Ravenol 5/4 HP fluid Febi 14738
Vorderachsdifferential	Ca. 1 Liter	-	Hypoid Getriebeöl / SAE 75-90
Verteilergetriebe	Ca. 1,5 Liter	-	Hypoid Getriebeöl / SAE 75-90

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

Achtung!

Diese Getriebe dürfen nicht auf der Ölwanne liegend transportiert werden!!!
Durch das Eigengewicht des Getriebes drückt sich die Ölwanne ein und verschließt die Ansaugöffnung des Filters. Surrende Geräusche bis hin zum Getriebeschaden sind die Folge!

Auch beim Einbau des Getriebes kann die Ölwanne eingedrückt werden