

5 Gang Automatikgetriebe von ZF



BMW
3er E36 5er E34 und E39 7er E32 und E38

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.
- Bei Fahrzeugen mit der alten Ölwanne ist damit eventuell der Ölstand zu niedrig. Es sollte eine Getriebeöltemperatur von 30° eingehalten werden. Besser man bockt das Auto so auf, dass es hinten ca. 10 cm höher ist als vorn. Dadurch bekommt man mehr Öl in das Getriebe.



neue Ölwanne



alte Ölwanne



grüne Plakette

Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	9 - 10 L	ca. 4,5 L alle 60.000 Km	schwarze Plakette: Dextron III grüne Plakette: Esso LT 71141 ZF Lifeguardfluid 5 Ravenol 4 / 5 HP Fluid Febi 14738

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.