

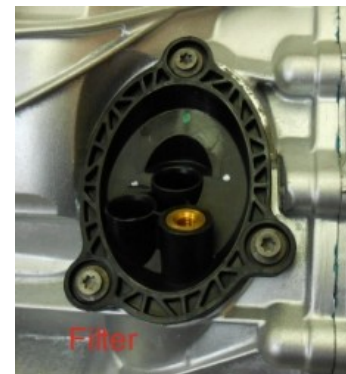
Multitronik 0AW Stufenloses Automatikgetriebe mit 8 Gangstufen Audi ab BJ 2007



A4 A5	A4 A5	A6 A7	
2,7 TDI 2,0 TDI	1,8 3,2	2,8 ab 2010	

Ölstandkontrolle Öl ablassen Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 8,5 Liter (4,5 L bei Ölwechsel) Automatiköl über die Kontrollschraube auffüllen. Verwenden Sie dazu eine Spritze mit Dichtung, da das Öl sofort wieder heraus läuft. Sie können auch das Öl über die Öffnung des Leitungsfilters einfüllen. **Von uns gelieferte Getriebe sind vorgefüllt!**
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.
- Bei diesem Getriebe lässt sich der Leitungsfiler (siehe Bild) im Rahmen einer Wartung ersetzen. Der Hauptfilter ist im Getriebe und kann nicht ersetzt werden.
- Zum Ablassen des Öls muss das Füllrohr mit einem Haken herausgezogen werden. Es gibt je nach Ausführung 2 unterschiedliche Füllrohre.



Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss).



0AW Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	8,5 Liter	ca 4,5L Liter	VAG G 052 156 Ravenol CVT fluid Fuchs Titan CVT
Differential	Liter je nach Getriebetyp	ca. 1,4L	Hypoid Getriebeöl GL5 SAE 75W - 90

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.